



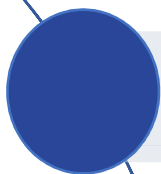
# Society for Smart E-Mobility

**E-NEWSLETTER**

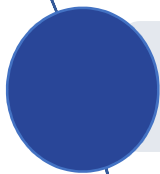
**January, 2025**

## In this Issue

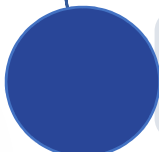
---



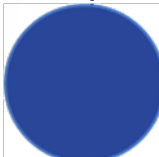
**Message from President's Desk**



**Electric Vehicle – An update**



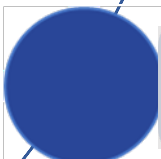
**Events Held : January - 2025**



**Events Planned : February - 2025**



**Member Enrolled - January - 2025**



**Press Clipping**





### Message From President's Desk

---

Dear Members,

Greetings from SSEM!

The recent budget announcement was a massive relief for taxpayers in India, especially for the ones under the Rs 12 lakh bracket. This is expected to give an indirect boost to the EV market as the surplus disposable income will motivate this. However, there were other announcements too — around EVs to be more specific. After the 2025 Budget announcement, a lot of scope has opened up around components that are crucial for EVs, and carmakers.

Schemes promoting electric mobility in India have gone up 20 percent, from Rs 4,434.92 crore in 2024-25 to Rs 5,322 crore in the latest budget. Also, the PM E-DRIVE Scheme to support various kinds of electric vehicles and public charging stations has increased by over 114 percent to Rs 4,000 crore in FY26. Other schemes have been announced specifically for e-mobility, however, the focus on EVs themselves getting cheaper is a key focus of this year's budget.

To support localised manufacturing, the Finance Minister has announced tax incentives and fully exempted Basic Customs Duty (BCD) on key materials like cobalt powder, lithium-ion battery waste and scrap, lead, zinc, and twelve other critical minerals. The government has also reduced import duties on battery manufacturing materials, which will encourage EV makers to offer better battery packs at a more affordable price, reducing the overall costs of EVs.

Also, the list of exempted capital goods has now been expanded to include 35 additional items for electric vehicle battery production. These exemptions are expected to encourage the local supply chain as well.

As of January 2025, the EV industry in Tamil Nadu is experiencing significant growth, with the state positioned as a major hub for electric vehicle manufacturing, attracting substantial investments, witnessing a surge in electric two-wheeler sales, particularly led by Ola Electric, and aiming to achieve a significant portion of its targeted Rs 50,000 crore investment in the EV sector by 2025; this includes a notable rise in charging station infrastructure across the state.

With Best Wishes!

**V Senthil Kumar**

## Electric Vehicle – An Update

---

### **Government working on a scheme to promote manufacturing of battery components:**

The government is working on a scheme to increase “domestic value addition (DVA)” in the making of batteries used in electric vehicles (EVs). It will include support in multiple streams ranging from ease of doing business to financial lending, and it is being drafted by the ministry of heavy industries (MHI).



"MHI is currently developing a concept note aimed at bringing policymakers together to agree on specific schemes that will support the manufacturing of (battery) components. This support will involve financial systems, policy regulations, and ease of doing business," Vijay Mittal, joint secretary, MHI, said at the India Battery Manufacturing and Supply Chain Summit 2025 in Delhi.

Continue Page No: 5

## Electric Vehicle – An Update

The components of an advanced chemistry cell (ACC) battery include the anode, cathode, electrolyte, and separator. It also requires copper and aluminium foils. DVA measures the quantum of domestic components that goes into making a finished product. DVA has been imposed in production linked incentives (PLIs) for automobiles and auto components under which a minimum 50 percent DVA is a key condition for companies to qualify for subsidies. The intention is to promote local manufacture of new technology products EVs.



"As highlighted by many, if we do not achieve a DVA of over 50 percent, it does not genuinely align with the essence of Make in India. Any manufacturer producing goods in this country—be it ACC batteries or any other product—that possesses over 50 percent DVA is recognised as a Class 1 supplier and a genuine contributor to our requirements," Mittal said

**Read more at:**

<https://www.moneycontrol.com/news/economy/policy/government-working-on-a-scheme-to-promote-manufacturing-of-battery-components-12911796.html>

## Events Held : January - 2025

**“Meeting with Management team of Dr NGP Institute of Technology on Establishing an Centre of Excellence – EV” on 04<sup>th</sup> January 2025**



## Events Held : January - 2025

**Internship for Jai Shriram Engineering College Students  
(4 Nos.) at Future EV Pvt Ltd from 20.01.2025 – 24.01.2025**



## Events Held : January - 2025

**Internship at AR4 Tech Pvt Ltd for Sri Ramakrishna Engineering College students (11 Nos.) on 27.01.2025**



Continued...



## Events Held : January - 2025

**Internship at AR4 Tech for Sri Ramakrishna Engineering college students (11 students ) on 27.01.2025**



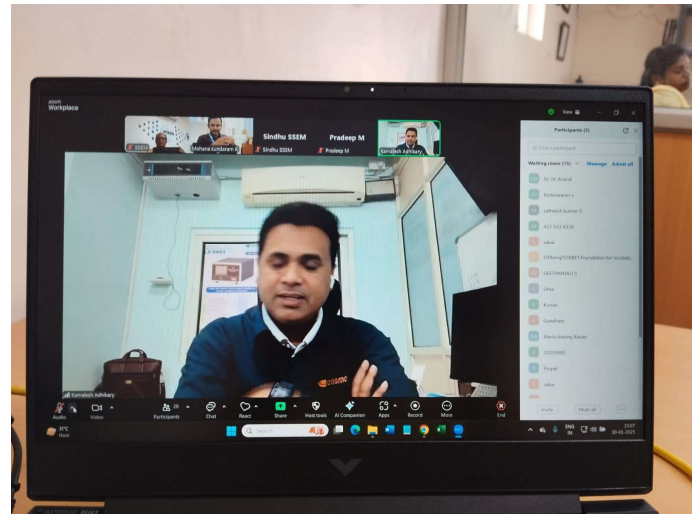
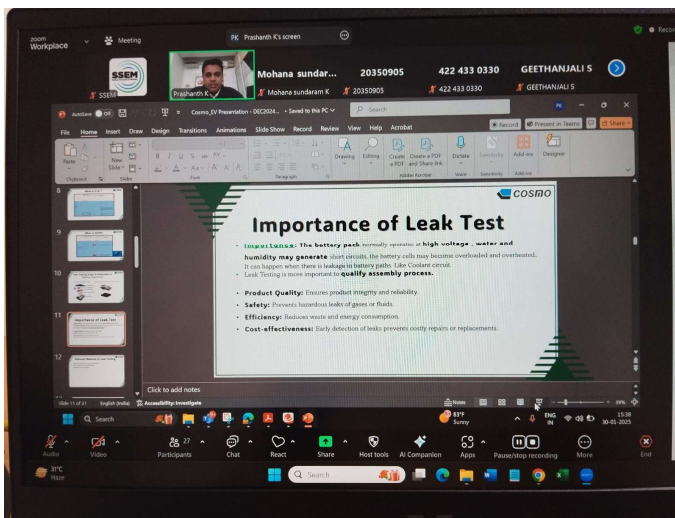
## Events Held : January - 2025

**Two-Days Workshop on Sustainable Mobility and Inauguration of e-Mobility Test Centre held on 27th - 28th January 2025 at Amrita School of Engineering, Coimbatore. SSEM Past Patron & Trustee Ms. Latha Chembrakalam inaugurated the Centre and addressed the participants**



## Events Held : January - 2025

**Webinar on "Importance of Leak Testing in Manufacturing Electric Vehicles" held on 30th January, 2025. Mr.Kamalesh Adhikary , Assistant General Manager, COSMO Instruments India Pvt Ltd addressed the participants. More than 50 participants (Industry members, Faculty members & Students) participated and benefited.**



## Events Planned : February - 2025

**CII Kerala Automotive Technology Summit 2025 : 6th February, 2025 at Hotel Hyatt Regency, Thiruvananthapuram, Kerala.**

**SSEM is the "Partner Association".**

In Partnership with



**KSIDC**

Organised by



Confederation of Indian Industry

Host State



**CII Kerala**

## Automotive Technology Summit 2025

0900 Hrs - 1800 Hrs  
6th February 2025  
Hotel Hyatt Regency, Thiruvananthapuram, Kerala



**»» Enabling the SDV Future of Mobility ««**

The global automotive industry is undergoing an unprecedented transformation, driven by the rise of Software-Defined Vehicles (SDVs) and Electric Vehicles (EVs). These vehicles, powered by advanced software and electronics/electronics (E/E) systems, are redefining transportation by integrating connectivity, autonomy, and sustainability into the driving experience.

**Event Overview**

**Over 250**  
Industry Delegates

**Plenary Sessions & Panel**  
Discussions

**Vehicle Displays**  
(Electric and Autonomous Vehicles)

**B2B & B2G**  
Meetings

**Exposition**  
Showcasing Products and Technologies

**Session Topics**

- Enabling the SDV Future of Mobility
- How AI/ML is Redefining Automotive Technology?
- SDV Landscape: Opportunities and Challenges
- Preparing for the SDV Future

- How New-Gen OEMs are Disrupting the Automotive World?
- Driving Innovation: India as an Automotive GCC Hub
- Shaping the Future of E-Mobility Technology

Special invitation to the members of the Partner Association





Scan for More Details

Please contact for Sponsorship Opportunities / Participation / Exposition & Vehicle Display

Mr Ankur A | +91 79071 70233 | E: ankur.a@cii.in  
Ms Gowripriya MS | +91 79072 99795 | E: gowri.ms@cii.in  
Mr Akhil A Fernandez | +91 95678 74616 | E: akhil.a@cii.in

## Events Planned : February - 2025

**International Faculty Development Program on "Role of Artificial Intelligence in Sustainable Energy" from 17.02.2025 to 21.02.2025 organized by KPR Institute of Engineering and Technology and SSEM**



**KPR Institute of Engineering and Technology**  
Learn Beyond (Autonomous, NAAC "A")



**Department of Electrical and Electronics Engineering & KPR International Centre**

**International Faculty Development Program on Role of Artificial Intelligence in Sustainable Energy**  
17.02.2025 to 21.02.2025 | Hybrid mode

**Resource Persons**

		
<p><b>Dr. Hui-Kai Su</b> Professor National Formosa University Taiwan</p>	<p><b>Dr. Daniel Einarson</b> Professor Kristianstad University Sweden</p>	<p><b>Dr. Lau Chee Yong</b> Professor Asia Pacific University of Technology and Innovation, Malaysia</p>
		
<p><b>Dr. Ts. Saravanan Muthaiyah</b> Professor IMU University Malaysia</p>	<p><b>Dr. Nicolas Gascoin</b> Professor National Institute of Applied Sciences of Lyon France</p>	<p><b>Dr. M. Shridhar</b> Professor University of Michigan, Dearborn USA</p>

**Registration Fee:**  
Indian Rs. 300/-  
International 50 USD

**Scan to Register**

**Contact Details**

**02.00 PM TO 04.00 PM ( IST )**

 /KPRIETonline



DR. A.KARTHICK ASP- EEE  
9003346280  
Karthick.a@kpriet.ac.in



KPRIET supports the Sustainable Development Goals

## Member Enrolled in January 2025:

---



### 1. **SSM Institute of Engineering & Technology, Dindigul – Annual Member**

**SSM Group's strong desire to offer world class high quality Engineering Education has led to the launch of SSM Institute of Engineering and Technology at Dindigul from the academic year 2011-2012.**



**The Trustees are optimistic about SSMIET to be a great landmark in the history of higher education in the district of Dindigul.**

## Press Clippings :

### Motor Magazine - January, 2025 Issue

## SSEM - Conference on Battery & Battery Management System held on 12<sup>th</sup> December, 2024 :

**ENEOS**  
Japan's No.1 Oil Company



**மின்வாகன பேட்டரி தொழில்நுட்பம் குறித்த மாநாடு**



கோவையில் மின்வாகன பேட்டரி, பேட்டரி மேலாண்மை அமைப்புகளின் சம்பந்திய போக்குகள் குறித்த கருத்தரங்கம் சமீபத்தில் நடைபெற்றது.

ருடல் குழும நிறுவனங்களின் காப்பீடு இயக்குனர் பாக்டர் எஸ். சந்திரசேகர் தலைமையுடைய ஆற்றினார். ஸ்மார்ட் இ மொபிலிட்டிகளை சங்கத்தின் ஆர்வகவலரும், ருடல் நிறுவனத்தின் தலைவருமான கே.ராமசாமி சிறப்புரைப்பறினார்.

ஸ்மார்ட் இ மொபிலிட்டி சங்கத்தின் சார்பில் நடைபெற்ற இந்த மாநாட்டில், தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரிய மண்டல இணை தலைமை சுற்றுமூலம் பொறியாளர் கே.ரவிச்சந்திரன் தொடக்க உரையாற்றினார். இதில், பேட்டரி உற்பத்தி செயல்முறைகள், மின்வாகன பேட்டரி மேலாண்மை அமைப்புகள், மேம்பட்ட பேட்டரிகளின் அம்சங்கள், பேட்டரி மறுசுழற்சி, மின்வாகனம், பேட்டரி தொடர்பான அரசின் கொள்கைகள், வளர்ந்து வரும் வணிக வாய்ப்புகள் உள்ளிட்டவை குறித்து கருத்தாளர்கள் உரையாற்றினார்கள்.

ஸ்மார்ட் இ மொபிலிட்டி சங்க துணைத் தலைவர் எஸ்.சந்திரசேகர், பொருளாளர் கே.பாதன், மின்வாகன உதிரி பாகங்கள் உற்பத்தியாளர் சங்கத்தினர், மின்சார வாகன தொடர்பாக கற்பிக்கும் கல்வி நிறுவனங்கள், பேட்டரி உற்பத்தியாளர்கள் கல்வி நிபுணர்கள் உள்ளிட்டோர் இதில் பங்கேற்றனர்.

மேலும் சென்னை ஐ.ஐ.டி நிபுணர்கள் உட்பட பலரும் இந்த கூட்டத்தில் கலந்துகொண்டு பேட்டரி

பரிசீலிக்கக்கூடிய தீர்வு குறித்து பேசினார்கள். இந்தக் கூட்டத்தில் மாசு கட்டுப்பாட்டு பொறியாளர் ரவிச்சந்திரன் பேசும்போது கூறியதாவது:

2022ல் தமிழக அரசால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பேட்டரி கழிவு மேலாண்மை விதிகளின் கீழ் லித்தியம் பேட்டரி உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் மறுசுழற்சி செய்பவர்களின் விவரங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டு கண்காணிப்பு விதிமுறை இந்த ஆண்டு முதல் அமலுக்கு வந்துள்ளது. மின்சார வாகன பேட்டரிகளில் லித்தியம் வற்றக்கியமானதாகும். ஆனால் பேட்டரி கழிவுகளாகும் போது கவனிக்க வேண்டியது அவசியம். ஏனெனில் அது கழிவாகும்போது பாதிப்பை ஏற்படுத்தும். ஆஸ்திரேலியா, அர்ஜென்டினா மற்றும் சீனாவில் அதிக அளவில் லித்தியம் உள்ளன. ஆனால் இந்த உலோகத்தை புதைப்பது சுற்றுச்சூழல் மாசு கட்டுப்பாட்டிற்கு வழிவகுக்கும்.

பேட்டரி கழிவு மேலாண்மை குறித்து மாசு கட்டுப்பாட்டு வாரியம் கவனம் செலுத்துகிறது. இந்த பேட்டரிகளில் நச்சுப் பொருட்கள் இருப்பதால், உற்பத்தியாளர்கள் கூடுதல் கவனம் செலுத்த வேண்டும். பேட்டரி உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் மறுசுழற்சி செய்பவர்களுக்கு அரசாங்கம் நிலையான விதிமுறைகளை வகுத்துள்ளது. மறுசுழற்சி செய்க்கூடிய பொருட்கள் எல்லாவிடும் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும், எத்தனை பேட்டரிகளில் சந்தையில் இருந்து மீட்டெடுக்கப்படுகின்றன, எல்லாவு மீட்டெடுக்க வேண்டும் என்று அரசாங்கம் தெரிவித்த தகவல்கள் ஆன்லைனில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இணை தொழில் முனைவோர்கள் அறிந்த கொள்கை வேண்டும்.

**இலக்கு**



இவ்வாறு அவர் கூறினார். இந்த நிகழ்ச்சியில் கலந்து கொள்ள வாகன பேட்டரி உற்பத்தி தொழில் முனைவோர்கள் கூறும்போது லித்தியம் கலந்த பேட்டரிகளில் அதிக ஆற்றல், நீண்ட சுழற்சி மற்றும் வேகமாக சார்ஜ் செய்தல் ஆகியவற்றுடன் ஆற்றல் சேமிப்பில் புரட்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளன. இவை வாகனங்களில் பயன்பாட்டுக்கு மிகவும் உதவியாக உள்ளன. மறுசுழற்சி குறித்தும் அனைவரும் கவனம் செலுத்துகிறோம். மின்னணு வாகனத்துறை முன்னேறும் போது, பேட்டரி மேலாண்மை அமைப்புகளின் வளர்ச்சி முக்கிய பங்கு வகக்கும் என்று தெரிவித்தார்.

புவி வெப்பமயமாத்தல், பருவகாலம் மாற்றத்தால் ஏற்படும் பாதிப்புகளை கட்டுப்படுத்த அதிக எண்ணிக்கையில் மரங்கள் வளர்ப்பது, சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த மின்சார வாகனங்களின் பயன்பாடு ஆகியவை உதவும்.

புவி வெப்பமயமாத்தல், பருவகாலம் மாற்ற பாதிப்புகளை தடுக்கும் நடவடிக்கைகள் கூந்த 2015ல் தான் முடிவடைந்தது. உலக நாடுகளால் தொடங்கப்பட்டன.

புவி வெப்பமயமாத்தல், பருவகாலம் மாற்ற பாதிப்புகளை தடுக்கும் நடவடிக்கைகள் கூந்த 2015ல் தான் முடிவடைந்தது. உலக நாடுகளால் தொடங்கப்பட்டன.

புவி வெப்பமயமாத்தல், பருவகாலம் மாற்ற பாதிப்புகளை தடுக்க, 2030ல் ஆண்டுக்குள் நாட்டின் மொத்த எரிசக்தி தேவைமில் 50 சதவீதம் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி

ஆதாரங்களில் இருந்து பெற்று தேவையை பூர்த்தி செய்தல் உள்ளிட்ட 5 கொள்கைகளை உருவாக்கி அதை பின்பற்ற உலக நாடுகள் உறுதி பூண்டன.

2100க்குள் உலக வெப்பமயமாத்தலை 2 டிகிரிக்குள் குறைத்தால் போதும் இதுவால் ஏற்படும் பாதிப்புகளை நாம் கட்டுப்படுத்தலாம்.

ஒரு விட்டர் பெட்ரோல் 2 கிலோ கார்பன் டைஆக்சைடு வெளியேறும். அப்போது, ஒரு கார் மூலமாக 20 விட்டர் பெட்ரோலை நாம் பயன்படுத்தினால் 40 டன் கார்பன் டைஆக்சைடு வெளியேறும். இதை சரிசெய்யப்படுத்த அதிக எண்ணிக்கையில் மரங்கள் வளர்க்க வேண்டும்.

எனவே, புவி வெப்பமயமாத்தல், பருவகாலம் மாற்ற பாதிப்புகளை தடுப்பதில் நாம் சோசன இலக்கை அடைய மின்சார வாகன தொழில்துறை வளர்ச்சி முக்கியமானதாகும். இவ்வாறு அவர் பேசினார்.

கருத்தரங்கில் பேட்டரி கறு உற்பத்தி மற்றும் செயல்முறைகள், மின்சார வாகனங்களின் பேட்டரி மேலாண்மை அமைப்புகள், மேம்பட்ட பேட்டரி மேலாண்மை அமைப்புகளின் அம்சங்கள், பேட்டரி மறுசுழற்சி மற்றும் நிலைத்தன்மையில் ஆதன் பங்கு, வரும் வணிக வாய்ப்புகள் குறித்து விவாதிக்கப்பட்டன.

இந்த கருத்தரங்கிற்கு முக்கிய ஸ்பான்ஸர்களாக எக்ஸ்கல் நிறுவனம் மற்றும் அரோசியேட் ஸ்பான்ஸர்களாக பேட்டல் இந்தியா, கால்போ, ஓரோடெக், ருடல், சோடியன் எனரஜி ஆகியோர் ஆவார். ஓரோடெக், ஆட்டோமோவெல் நிறுவனத்தின் நிறுவனர் கே.பாதன் நன்றி கூறினார்.



**Society for Smart E-Mobility – SSEM**  
**For more details, you may reach us @**

**RKG Industrial Estate**

**Ganapathy**

**Coimbatore - 641006**

**+91 9943009060 / +91 7904122707**

**[ed@smartEmobility.org](mailto:ed@smartEmobility.org) / [info@smartEmobility.org](mailto:info@smartEmobility.org)**

---

**Website - [www.smartEmobility.org](http://www.smartEmobility.org)**

**Facebook - [www.facebook.com/SSEMobility/](https://www.facebook.com/SSEMobility/)**

**LinkedIn - <https://www.linkedin.com/company/society-for-smart-e-mobility/>**

**Instagram - [www.instagram.com/ssemobility/?hl=en](https://www.instagram.com/ssemobility/?hl=en)**

**Sources**

<https://www.financialexpress.com/auto/electric-vehicles/budget-2025-why-is-the-ev-industry-happy/3736446/>

January 2025 scenario of EV industry in Tamil Nadu