

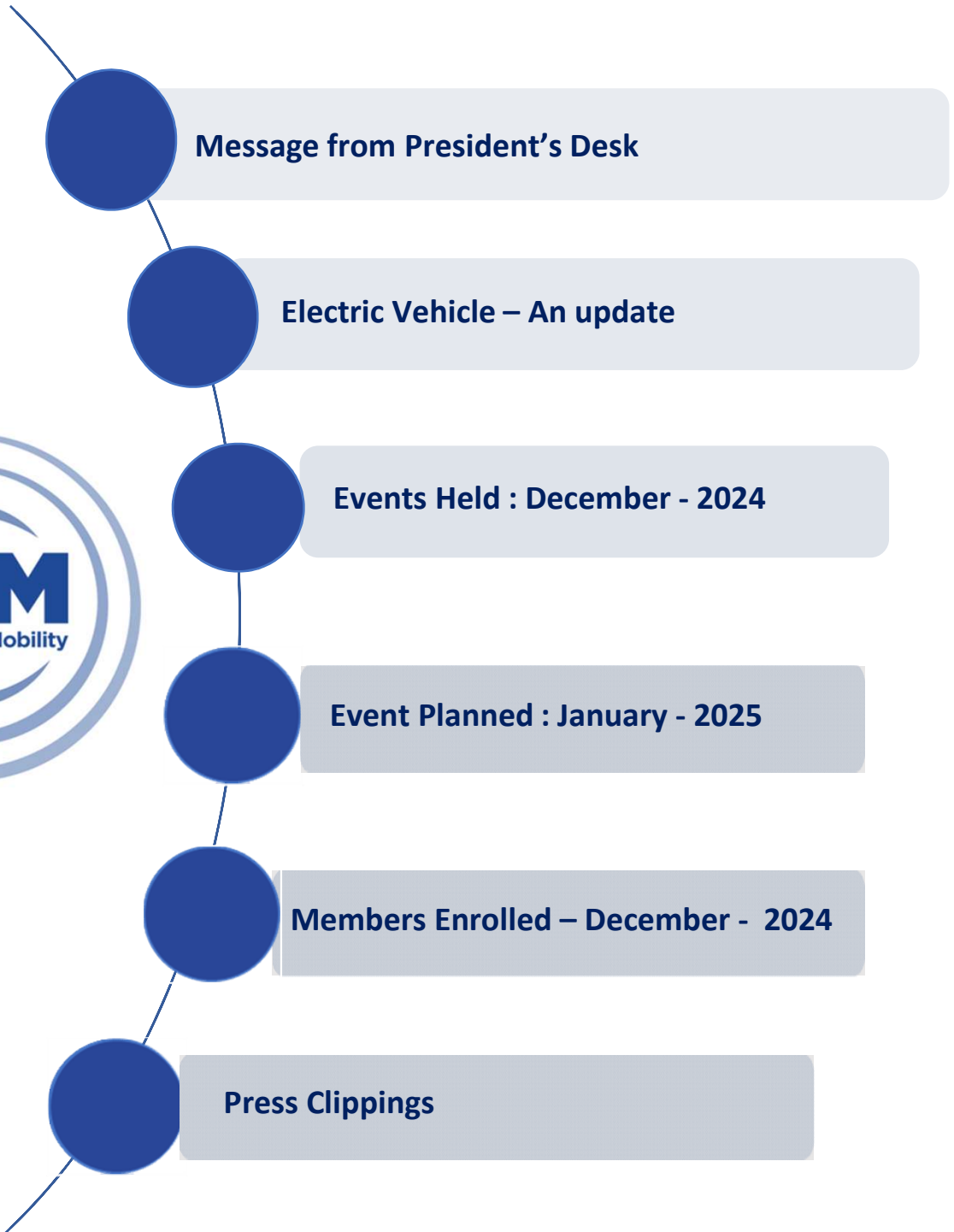


Society for Smart E-Mobility

E-NEWSLETTER

December, 2024

In this Issue





Message From President's Desk

Dear Members,

Greetings from SSEM &

I wish all SSEM Members ***"A Happy & Prosperous New Year 2025"***.

The Indian government has played a crucial role in accelerating the EV revolution, implementing various schemes and initiatives to make electric mobility more accessible. The FAME II (Fast Adoption and manufacturing of Hybrid and Electric Vehicles) scheme, with an investment of rupees 10,000 crore, has been pivotal in making EVs more affordable through subsidies and establishing a nationwide charging network.

The Government has also implemented various state – specific policies like tax exemptions and registration fee waivers. These policies, coupled with the push towards renewable energy integration to power charging stations, make India's EV ecosystem not just about electric cars but a holistic approach towards sustainable mobility.

The EV industry in India is in the midst of an incredible surge, set to break records and pave the way for years of growth ahead. The EV market in India is projected to grow from US\$ 3.21 billion in 2022 to a staggering US\$ 113.99 billion by 2029, at a robust 66.52% CAGR. This growth is a testament to the country's increasing commitment to clean energy and reduced emissions.

The shift to EV's is expected to cut CO2 emissions by 1 gigatonne by 2030, offering a breath of fresh air for cities like Delhi and Mumbai, where air pollution has reached hazardous levels.

The Tamil Nadu has identified six cities – Coimbatore, Trichy, Tirunelveli, Madurai, Salem, and Chennai – for development as EV hubs. Tamil Nadu's natural advantages include a trained workforce, a robust network of ancillary suppliers, a vibrant auto and auto component manufacturing ecosystem, and well-established infrastructure and logistics support systems.

Tamil Nadu already accounts for 70 per cent of India's total EV two-wheeler production, with a current manufacturing capacity of 10 million units. Industry experts attribute the state's edge to its ecosystem of over 1,500 factories producing auto and auto components, which allows new players to integrate seamlessly. In the two-wheeler segment, three of the top five EV manufacturers – Ola Electric, TVS Motor, and Other Energy – are based in the state.

Tamil Nadu has attracted significant EV investments in 2024. These include Vietnamese EV maker VinFast's planned \$2 billion plant, Tata Motors-JLR's Rs 9,000 crore facility, Hyundai's Rs 20,000 crore expansion, Royal Enfield's Rs 3,000 crore plans, and Stellantis's Rs 2,000 crore expansion.

With Best Wishes!

V Senthil Kumar

Electric Vehicle – An Update

Investments in EV worth \$40 billion are expected by 2030

India is projected to attract approximately \$40 billion in investments focused on the development of Electric Vehicles (EVs) and related industries over the next 5-6 years.



The effective deployment of these funds will depend heavily charging infrastructure on the successful rollout of government policies, the expansion of , and the scaling up of domestic manufacturing capabilities.

Some of the large investments announced includes Reliance New Energy's lithium iron plant in Gujarat, JSW Green Mobility's EV manufacturing unit in Maharashtra, Hyundai's investments in various EV related segments in Karnataka.

Continued...Page :5

Electric Vehicle – An Update

The report highlights that with the increase in domestic production of electric vehicles (EVs), there are plans to acquire and develop approximately 13,000 acres of land by 2030. More than 80% of these potential land development opportunities are expected to come from lithium-ion battery manufacturers. This growth will significantly boost the EV industry in the country and create numerous real estate opportunities.



“Accelerated growth in the EV industry is bound to positively impact the Indian real estate sector. Supported by supply-side incentives from the government, leading developers are likely to increase their focus on state-of-the-art warehouses. Additionally, over 45 mn sq ft of real estate will be required for building extensive network of public charging stations over the next 5-6 years. Residential and commercial developers too are likely to increasingly integrate dedicated charging stations and parking spots for EVs within their projects.

Read more at:

<https://economictimes.indiatimes.com/industry/renewables/investments-in-ev-worth-40-billion-are-expected-by-2030/articleshow/116201461.cms>

Events Held : December - 2024

**Technical Session on
“Charging Infrastructure for Electric Vehicles”
held on 11th December, 2024
at PSG College of Technology, Coimbatore
More than 70 members (few faculty members & Students)**



**Dr S Chandrasekar, Trustee & Vice President,
SSEM addressing the members**



Events Held : December - 2024



Dr M Sundaram, Associate Professor, Department of Electrical Engg, PSG College of Technology, Coimbatore. addressing the members



Events Held : December - 2024

Conference on “Latest Trends in Battery & Battery Management System ” held on 12th December, 2024



Dr K Ravichandran, Joint Chief Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board (TNPCCB) Coimbatore Zone delivering the Inaugural address



Shri K Ramasamy, Patron & Trustee, SSEM and Chairman, Roots Group of Companies delivering the Keynote address

Events Held : December - 2024



Technical Session – I
Battery Component Manufacturing & Process



Session – II
Battery Management System in Electric Vehicles

Events Held : December - 2024



Session – III
Features of Advanced Battery Management System (BMS)



Session – IV
Battery Recycling & Key Government Policies

Events Held : December - 2024

Participants of the Conference



Events Held : December - 2024

“EV Update Tamil Nadu Summit 2024” at Radisson Blu , Chennai held on 19th December, 2024. organised by EV Update Media. SSEM - one and only "Supporting Partner" of the Summit.



Events Held : December - 2024

SSEM Executive Committee Members Mr K Barathan and Mrs Sivasankari TP addressed the Summit.



Events Held : December – 2024

**Internship at “Future EV Pvt Ltd” for Sri Ramakrishna Engineering College Students (6 nos)
from 17th December, 2024 - 27th December, 2024**



Event Planned : January - 2025

1. Webinar on “ Importance of Leak Testing in EVs”



SSEM Wishes all members

*Happy
New Year*

2025

May you always be blessed with unlimited health,
wealth and blessings in this New Year.

www.smartemobility.org



Member Enrolled in December 2024:



1. **Cosmo Instruments India Pvt Ltd – Lifetime Member**
2. **Olympic Industrials – Annual Member**
3. **Mr. Francis Joseph , Individual Member – Annual Member**

1. Cosmo Instruments India Pvt Ltd

They are a manufacturer specializing in Air Leak Testers and boast the top share in the industry for measuring instruments.



For almost 50 years since they founding, They have been challenging to improve the accuracy and technology of Air Leak Testers, and have contributed to the improvement of industrial infrastructure through leak test machines.

They will continue to deliver the value of “quality” by thinking hard and working hard at our customers’ sites, and at the same time, we will continue our activities for the development of local communities.

Member Enrolled in December 2024:

2. Olympic Industrials – Annual Member

Olympic Industrials is committed to providing high-quality special tools and repair stands to ensure safety, convenience and ease-of-use to technicians handling repair and maintenance operations.

Olympic uses high-quality material and strictly adheres to specifications drawn up by its Principal Customers. Tools are checked by qualified inspecting engineers and also put through rigorous field tests.



To achieve this Olympic Industrials would: Continually improve manufacturing technology

- Improve delivery process
- Improve effectiveness of customer service
- Improve effectiveness of Quality Manufacturing Systems.

Press Clippings :

Conference on “Latest Trends in Battery & Battery Management System ” held on 12th December, 2024 Press Clippings

Dina Mani– 12th December, 2024

மின்வாகன பேட்டரி தொழில்நுட்பம் குறித்த மாநாடு



கோவையில் ஸ்மார்ட் இ-மொபிலிட்டி சங்கம் சார்பில் நடைபெற்ற பேட்டரி, பேட்டரி மேலாண்மை அமைப்புகளின் சமீபத்திய போக்குகள் குறித்த மாநாட்டில் உரையாற்றுகிறார் தமிழ்நாடு மாகக் கட்டுப்பாட்டு வாரிய மண்டல இணை தலைமை சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் கே.ரவிச்சந்திரன்.

கோவை, டி.ச. 12: கோவையில் மின்வாகன பேட்டரி, பேட்டரி மேலாண்மை அமைப்புகளின் சமீபத்திய போக்குகள் குறித்த மாநாடு வியாழக்கிழமை நடைபெற்றது.

ஸ்மார்ட் இ-மொபிலிட்டி சங்கத்தின் சார்பில் நடைபெற்ற இந்த மாநாட்டில், தமிழ்நாடு மாகக் கட்டுப்பாட்டு வாரிய மண்டல இணை தலைமை சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் கே.ரவிச்சந்திரன் தொடக்க உரையாற்றினார். ஸ்மார்ட் இ-மொபிலிட்டிக்கான சங்கத்தின் அறங்காவலரும், ஸ்டீஸ் நிறுவனத்தின் தலைவருமான கே.ராமசாமி சிறப்புரையாற்றினார்.

இதில், பேட்டரி உற்பத்தி செயல்முறைகள், மின்வாகன பேட்டரி மேலாண்மை அமைப்புகள், மேம்பட்ட பேட்டரிகளின் அம்சங்கள், பேட்டரி மறுசுழற்சி, மின்வாகனம், பேட்டரி தொடர்பான அரசின் கொள்கைகள், வளர்ந்து வரும் வணிக வாய்ப்புகள் உள்ளிட்டவை குறித்து கருத்தாளர்கள் பேசினர்.

ஸ்மார்ட் இ-மொபிலிட்டி சங்க துணைத் தலைவர் எஸ்.சந்திரசேகர், பொருளாளர் கே.பரதன், மின்வாகன உதிரிபாகங்கள் உற்பத்தியாளர் சங்கத்தினர், மின்சார வாகனம் தொடர்பாக கற்பிக்கும் கல்வி நிறுவனங்கள், பேட்டரி உற்பத்தியாளர்கள், கல்வி நிபுணர்கள் உள்ளிட்டோர் இதில் பங்கேற்றனர்.



Press Clippings :

Conference on “Latest Trends in Battery & Battery Management System ” held on 12th December, 2024 Press Clippings

The Hindu – 12th December, 2024

“Manufacturers and recyclers of EV batteries have targets to meet”

The Hindu Bureau
COIMBATORE

Entry of data by lithium battery manufacturers and recyclers under the Battery Waste Management Rules, introduced by the Tamil Nadu government in 2022, came into effect from this financial year, said K. Ravichandran, Joint Chief Environmental Engineer of Tamil Nadu Pollution Control Board (TNPCB).

Speaking at a conference on “Battery and Battery Management System”, organised by SSEM in Coimbatore city on Thursday, Mr. Ravichandran highlighted the importance of lithium in electric vehicle (EV) batteries. He noted that lithium reserves

are high in Australia, Argentina and China, but mining the metal can lead to environmental pollution.

“Battery waste management is a focus for the TNPCB. The government has fixed extended producer responsibility targets as there are toxic materials in the batteries. The government has fixed responsibilities for battery manufacturers and recyclers. The manufacturers have targets on how much recyclable materials should be used and how many batteries they recover from the market, and recyclers have targets on how much they should recover. There is a centralised portal that the government has intro-

duced to enter the data. This target is from this financial year,” he said.

K. Ramasamy, Trustee of SSEM and Chairman of Roots Group of companies, said lithium-ion batteries have revolutionised energy storage with higher power, longer autonomy, and faster charging. These have enabled their use in vehicles.

However, a sophisticated battery management system is needed to ensure battery safety, efficiency, and longevity.

As the electric vehicle sector advances, development of batteries and battery management systems will play a critical role in ensuring sustainable transportation.

Hindu Tamil – 12th December, 2024

சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பை தடுக்க

மின்சார வாகன தொழில்துறையின் வளர்ச்சி அவசியம்

மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரிய அதிகாரி தகவல்

■ கோவை

சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பை தடுக்க மின்சார வாகன தொழில்துறையின் வளர்ச்சி அவசியமாகும் என, கோவையில் நடந்த கருத்தரங்கில் மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரிய இணை தலைமை சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் பேசினார்.

ஸ்மார்ட் இ-மொபிலிட்டிக்கான சங்கம் சார்பில், ‘பேட்டரி மற்றும் பேட்டரி மேலாண்மை’ அமைப்புகளின் சம்பந்திய போக்குகள் குறித்த கருத்தரங்கு கோவை டாடாபாத்தில் நேற்று நடந்தது.

இந்நிகழ்வில், தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் இணை தலைமை சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் கே.ரவிச்சந்திரன் சிறப்பு விருந்தினராக கலந்துகொண்டு பேசியதாவது: சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த, தொழில்நுட்பத்தோடு வரக்கூடிய மின்சார வாகன தொழில் வளர்ச்சி, சுற்றுச்சூழல் மேம்பாட்டுக்கு மிகவும் அவசியமாகும். பருவகால மாற்றம், புவி வெப்பமயமாதல், பசுமை இல்ல வாயுக்கள்



● கோவையில் நேற்று நடந்த கருத்தரங்கில் பேசிய மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் இணை தலைமை சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் கே.ரவிச்சந்திரன். படம்: ஜெ.மனோசன்

வெளியேற்றம் பற்றி நாம் அறிந்திருப்போம். சென்னையில் 2015-ல் ஏற்பட்ட பெருவெள்ளம், வயநாட்டில் ஏற்பட்ட நிலச்சரிவு, விக்கிரவாண்டியில் கனமழை ஆகியவை பருவகால மாற்றத்தின் வெளிப்பாடுகளே ஆகும். தற்போது உள்ளது போல் கார்பன் -டை -ஆக்ஸைடு வெளியேற்றம் எந்தவித கட்டுப்பாடுகளும் இல்லாமல் தொடருமா

னால் 2100-ம் ஆண்டு வெப்பநிலை அதிகரித்து காணப்படும். இதன் விளைவாக பாதி நகரங்கள் மாயமாகிவிடும். புவி வெப்பமயமாதல், பருவகால மாற்றத்தால் ஏற்படும் பாதிப்புகளை கட்டுப்படுத்த அதிக எண்ணிக்கையில் மரங்கள் வளர்ப்பு, சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த மின்சார வாகனங்களின் பயன்பாடு ஆகியவை உதவும்.

புவி வெப்பமயமாதல், பருவகால மாற்ற பாதிப்புகளை தடுக்கும் நடவடிக்கைகள் கடந்த 2015-ல் தான் முழுவீச்சில் உலக நாடுகளால் தொடங்கப்பட்டன.

பசுமை இல்ல வாயுக்களை உமிழ்வதில், உற்பத்தித் துறையின் பங்களிப்பு 26 சதவீதமாகவும், போக்குவரத்துத் துறையின் பங்களிப்பு 14 சதவீதமாகவும், கட்டிடங்களின் பங்களிப்பு 8 சதவீதமாகவும், தொழில் நிறுவனங்களின் பங்களிப்பு 19 சதவீதமாகவும், வேளாண்மைத்துறையின் பங்களிப்பு 14 சதவீதமாகவும் உள்ளது.

புவிவெப்பமயமாதல், பருவகால மாற்ற பாதிப்புகளை தடுக்க, 2030-ம் ஆண்டுக்குள் நாட்டின் மொத்த எரிசக்தி தேவையில் 50 சதவீதம் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி ஆதாரங்களில் இருந்து பெற்று தேவையை பூர்த்தி செய்தல் உள்ளிட்ட 5 கொள்கைகளை உருவாக்கி அதை பின்பற்ற உலக நாடுகள் உறுதி பூண்டன.

2100-க்குள் உலக வெப்பமயமாதல் 2 டிகிரிக்குள் குறைத்தால் போதும். இதனால் ஏற்படும் பாதிப்புகளை நாம் கட்டுப்படுத்தலாம்.

ஒரு லிட்டர் பெட்ரோலை எரித்தால் 2 கிலோ கார்பன்-டை-ஆக்ஸைடை வெளியேற்றும். அப்போது, ஒரு கார் மூலமாக 20 ஆயிரம் லிட்டர் பெட்ரோலை நாம் பயன்படுத்தினால் 40 டன் கார்பன்-டை-ஆக்ஸைடு வெளியேறும். இதை சரிசெய்யும் அளவு எண்ணிக்கையில் மரங்கள் வளர்க்க வேண்டும்.

எனவே, புவிவெப்பமயமாதல், பருவகால மாற்ற பாதிப்புகளை தடுப்பதில் நாம் சொன்ன இலக்கை அடைய மின்சார வாகன தொழில்துறை வளர்ச்சி முக்கியமானதாகும். இவ்வாறு அவர் பேசினார். இந்நிகழ்வில், ஸ்மார்ட் இ-மொபிலிட்டிக்கான சங்க அறங்காவலர்கள் கே.ராமசாமி, எஸ்.சந்திரசேகர், மூத்த தொழில்துறையினர் உள்ளிட்ட ஏராளமானோர் கலந்து கொண்டனர்.

Press Clippings :

Conference on “Latest Trends in Battery & Battery Management System ” held on 12th December, 2024 Press Clippings

Trinity Mirror – 16th December, 2024



Meet on ‘Battery and Battery Management Systems’

Coimbatore, Dec 16: The Society for Smart E-Mobility (SSEM), a registered not-for-profit association of industries, institutions, and professionals dedicated to advancing future mobility solutions—focusing on autonomous, connected, electric, and shared services—hosted a one-day conference on the latest trends in “Battery and Battery Management Systems.”

SSEM, headquartered in Coimbatore, has over 80 active members from the electric vehicle industry and academic institutions across India. This conference is organized in collaboration with the Automotive Component Manufacturers Association of India (ACMA), Southern Region, and aims to explore cutting-edge advancements in battery technologies and their management

systems.

Dr. K. Ravichandran, Joint Chief Environmental Engineer, Tamil Nadu Pollution Control Board (TNPCB), Coimbatore zone inaugurated the event while K. Ramasamy, Patron & Trustee, SSEM and Chairman, Roots Group of Companies gave the keynote address. Earlier, Dr. S. Chandrasekar, Trustee & Vice President, SSEM and Corporate Director, Roots Group

of Companies welcomed. K. Barathan, Treasurer, SSEM & Founder, Ozotec Automobile Pvt. Ltd proposed a vote of thanks.

The conference served as a unique platform to discuss advancements, innovations, and challenges in the battery and EV ecosystem, facilitating knowledge exchange among industry leaders, policymakers, and researchers.

The Covai Mail - 12th December, 2024



<https://covaimail.com/conference-on-trends-in-battery-and-battery-management-systems/>

Press Clippings :

Conference on “Latest Trends in Battery & Battery Management System ” held on 12th December, 2024 - Press Clippings

Indian Times - 15th December, 2024

பேட்டரி, பேட்டரி மேலாண்மை குறித்த மாநாடு கோவையில் நடைபெற்றது

கோவை, டிச.14-
பேட்டரி மற்றும் பேட்டரி மேலாண்மை அமைப்புகளின் சம்பந்திய போக்குகள் குறித்த மாநாடு கோவையில் நடைபெற்றது. ஸ்மார்ட் இமொபிலிட்டிக்கான சங்கமானது இந்த மாநாட்டை நடத்தியது. இதில் தொழில் வல்லுநர்கள் பங்கேற்றனர்.
இந்த மாநாடு இந்திய வாகன உதிரிபாக உற்பத்தியாளர்கள் சங்கம், தெற்கு பிராந்தியத்துடன் இணைந்து ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. நிகழ்ச்சியில் கோயம்புத்தூர் மண்டலத்தின் தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின்



இணை தலைமை சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் டாக்டர் கே. ரவிச்சந்திரன் சிறப்பு விருந்தினராக கலந்து கொண்டு பேசினார். ரூட்ஸ் குழும நிறுவனங்களின் தலைவர் ஸ்ரீ கே. ராமசாமி சிறப்புரை ஆற்றினார். ரூட்ஸ் குழும நிறுவனங்களின் கார்ப்பரேட் இயக்குனர் டாக்டர் எஸ். சந்திரசேகர் தலைமையுரை

ஆற்றினார். கருத்தரங்கில் பேட்டரி கூறு உற்பத்தி மற்றும் செயல்முறைகள், மின்சார வாகனங்களில் பேட்டரி மேலாண்மை அமைப்புகள், மேம்பட்ட பேட்டரி மேலாண்மை அமைப்புகளின் அம்சங்கள், பேட்டரி மறுசுழற்சி மற்றும் நிலைத்தன்மையில் அதன் பங்கு, முக்கிய அரசாங்க கொள்கைகள் மற்றும் வளர்ந்து வரும் வணிக வாய்ப்புகள் குறித்து விவாதிக்கப்பட்டன. ஓசோடெக் ஆட்டோமொபைல் நிறுவனத்தின் நிறுவனர் கே. பரதன் நன்றி கூறினார்.

Daily Thanthi - 15th December, 2024

வாகன பேட்டரி கழிவாகும்போது கவனிக்க வேண்டியது என்ன? மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரிய அதிகாரி விளக்கம்

கோவை, டிச.15-
வாகன பேட்டரி கழிவாகும்போது கவனிக்க வேண்டியது என்ன? என்பது குறித்து மாசுக்கட்டுப்பாட்டு வாரிய அதிகாரி விளக்கி கூறினார்.
பேட்டரி மேலாண்மை பேட்டரி மற்றும் பேட்டரி மேலாண்மை அமைப்புகள் சார்பில் தற்போது ஏழுந்துள்ள பிரச்சினைகளுக்கு குறித்து கோவையில் ஆலோசனை கூட்டம் நடைபெற்றது. மாசுக்கட்டுப்பாட்டு சுற்றுச்சூழல் பொறியாளர் டாக்டர் கே. ரவிச்சந்திரன் கலந்துகொண்டார். தொழில் முனைவோர்கள் ராமசாமி, சந்திரசேகர் உள்பட பலர் கலந்து கொண்டனர்.
மேலும் சென்னை ஐ.ஐ.டி. நிபுணர்கள் உள்பட பலரும் இந்த கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டு பேட்டரி பிரச்சினைகளை தீர்வு குறித்து பேசினார்கள்.
இந்த கூட்டத்தில் மாசுக்கட்டுப்பாட்டு பொறியாளர் ரவிச்சந்திரன் பேசும்போது கூறியதாவது:-
தர கண்காணிப்பு
2022-ல் தமிழக அரசால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பேட்டரி கழிவு மேலாண்மை விதிகளின் கீழ் வித்தியம் பேட்டரி உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் மறுசுழற்சி செய்பவர்களின் விவரங்களை பதிவு செய்யப்பட்டு கண்காணிப்பு விதிமுறை இந்த ஆண்டு முதல் அமலுக்கு வந்துள்ளது. மின்சார வாகன பேட்டரிகளில் வித்தியம் முக்கியமானதாகும். ஆனால் பேட்டரி கழிவுகளாகும் போது கவனிக்க வேண்டியது அவசியம். ஏனெனில் அது கழிவாகும் போது பாதிப்பை ஏற்படுத்தும். ஆல் திரேவியா, அர்ஜென்டினா மற்றும் சீனாவில் அதிக அளவில் வித்தியம் உள்ளன. ஆனால் இந்த உலோகத்தை புதைப்பது சுற்றுச்சூழல் மாசு

பாட்டிற்கு வழிவகுக்கும்.
மறு சுழற்சி
பேட்டரி கழிவு மேலாண்மை குறித்து மாசுக்கட்டுப்பாட்டுவாரியம் கவனம் செலுத்துகிறது. இந்த பேட்டரிகளில் நச்சு பொருட்கள் இருப்பதால், உற்பத்தியாளர்கள் கூடுதல் கவனம் செலுத்த வேண்டும். பேட்டரி உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் மறுசுழற்சி செய்பவர்களுக்கு அரசாங்கம் நிலையான விதிமுறைகளை வகுத்துள்ளது. மறுசுழற்சி செய்யக் கூடிய பொருட்கள் எவ்வளவு பயன்படுத்தப்பட வேண்டும், எத்தனை பேட்டரிகள் சந்தையில் இருந்து மீட்டெடுக்கப்படுகின்றன, எவ்வளவு மீட்டெடுக்க வேண்டும் என்று அரசாங்கம் தெரிவித்த தகவல்கள் ஆன்லைனில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இதனை தொழில் முனைவோர்கள் அறிந்துகொள்ள வேண்டும். இவ்வாறு அவர் கூறினார்.

இந்த நிகழ்ச்சியில் கலந்து கொண்ட வாகன பேட்டரி உற்பத்தி தொழில் முனைவோர்கள் கூறும்போது, வித்தியம் கலந்து பேட்டரிகள் அதிக ஆற்றல், நீண்டகாலம் மற்றும் வேகமாக சார்ஜ் செய்தல் ஆகியவற்றுடன் ஆற்றல் சேமிப்பில் புரட்சியை ஏற்படுத்தியுள்ளன. இவை வாகனங்களின் பயன்பாட்டுக்கு மிகவும் உதவியாக உள்ளன. மறுசுழற்சி குறித்தும் அனைவரும் கவனம் செலுத்த வேண்டும். மின்னணு வாகனத் துறை முன்னேறும்போது, பேட்டரி மேலாண்மை அமைப்புகளின் வளர்ச்சி முக்கிய பங்கு வகிக்கும் என்று தெரிவித்தனர்.



SSEM

E-NEWSLETTER



Society for Smart E-Mobility – SSEM
For more details, you may reach us @

RKG Industrial Estate

Ganapathy

Coimbatore - 641006

+91 9943009060 / +91 7904122707

ed@smartEmobility.org / info@smartEmobility.org

Website - www.smartEmobility.org

Facebook - www.facebook.com/SSEMobility/

LinkedIn - <https://www.linkedin.com/company/society-for-smart-e-mobility/>

Instagram - www.instagram.com/ssemobility/?hl=en

Sources: <https://www.tice.news/tice-trending/ev-sector-in-india-2024-8548755>
https://www.business-standard.com/industry/auto/tamil-nadu-focuses-on-ev-revolution-ropes-in-world-bank-to-draw-roadmap-124112001017_1.html